



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Ogólne bezpieczeństwo lotu

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo i kosmonautyka

Studia w zakresie (specjalność)

-

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

1/1

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

15

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

2

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

mgr inż. Magdalena Chmielewska-Stróżyk

email: magdalena.chmielewska-
strozyk@put.poznan.pl

tel. +48 517 537 022

Instytut Energetyki Ciepłej

ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr hab. inż. Agnieszka Wróblewska

email: agnieszka.wroblewska@put.poznan.pl

tel. +48 784 698 595

Instytut Energetyki Ciepłej

ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań

Wymagania wstępne

Wiedza: z zakresu podstaw bezpieczeństwa lotu

Umiejętności: potrafi zastosować metodę naukową w rozwiązywaniu problemów

Kompetencje społeczne: zna ograniczenia własnej wiedzy i umiejętności; potrafi pracować w grupie

Cel przedmiotu

zapoznanie studenta z zarządzaniem bezpieczeństwem lotów, tworzenia dokumentacji organizacji lotu oraz systemami bezpieczeństwa w ruchu lotniczym



Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. ma uporządkowaną, podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną obejmującą kluczowe zagadnienia z zakresu bezpieczeństwa lotu i oceny ryzyka zagrożeń

Umiejętności

1. umie posługiwać się językami: natywnym i międzynarodowym w stopniu umożliwiającym rozumienie tekstów technicznych oraz pisanie z użyciem słowników opisów technicznych maszyn w dziedzinie lotnictwa i kosmonautyki (znajomość terminologii technicznej)

2. potrafi opracować instrukcję bezpieczeństwa dla prostego i średnio skomplikowanego urządzenia pokładowego, maszyny lub technicznego obiektu latającego w określonych warunkach środowiskowych

Kompetencje społeczne

1. rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób

2. potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role

3. potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład:

- ocena wiedzy i umiejętności wykazanych na zaliczeniu pisemnym

Treści programowe

Terminologia i przepisy organizacji lotów. Klasyfikacja lotów i regulaminowe zasady ich wykonywania. Zasady wykonywania niektórych zadań specyficznych dla lotnictwa wojskowego. Logistyka lotów. Organizacja lotów i jej etapy. Organizacja lotów próbnych. Rola poszczególnych osób funkcyjnych i służb organizacji lotów w organizowaniu lotów. Dokumentacja organizacji lotów. Funkcjonowanie służby bezpieczeństwa lotów w lotnictwie wojskowym. Cel zarządzania bezpieczeństwem. Pojęcia podstawowe: ryzyko, zagrożenie, zawodność, bezpieczeństwo. System człowiek - technika - otoczenie, straty w systemie i ich przyczyny, błędy człowieka. Struktury systemów oraz podstawy ich

modelowania i analizy - ryzyko, a bezpieczeństwo. System bezpieczeństwa w lotnictwie wojskowym i cywilnym, organizacja międzynarodowa i krajowa, organizacja i zarządzanie bezpieczeństwem w budowie i eksploatacji statków powietrznych. Certyfikacja produkcji, obsługi użytkownika. Systemy bezpieczeństwa w ruchu lotniczym i na lotniskach. Licencjonowanie personelu lotniczego, kontrole wiedzy, umiejętności i biegłości. Państwowy nadzór lotniczy.

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) – może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny)



Literatura

Podstawowa

1. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 z późn. zm oraz z 2014 r. poz. 768 z późn. zm)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych (Dz.U. 2004 nr 262 poz. 2609)
3. Klich E.: ? Bezpieczeństwo lotów?, Instytut Technologii i Eksploatacji ? PiB, Radom, 2011
4. ?Poradnik ? Podstawy Zarządzania Ryzykiem w Lotnictwie?, Dowództwo Sił Powietrznych, Warszawa 2010
5. ?Instrukcja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa SZ RP?, Poznań 2014

Uzupełniająca

-

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	50	2,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	0,5
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do kolokwiiów) ¹	35	1,5

¹niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności